

**YILIN
CEPHE
MALZEMESİ
ÖDÜLÜ 2026**

**META
BAUSIDING**



Fibercement

için Hep Daha Mükemmeli

metaendustri.com.tr

**META
ENDÜSTRİ**
Yaşam İçin Hep Daha Mükemmeli

META BAUSIDING

Güzellikte Hep Daha Mükemmeli

BAUSIDING yeni nesil fibercement levha, Meta Endüstri'nin son teknoloji üretim tesisinde hatschek teknolojisiyle üretilen yeni nesil elyaf takviyeli otoklavlı çimento levha olan yüzeyi ahşap desenli ebatlandırılmış fibercement ürünüdür.



Elyaf takviyeli, uzun ömürlü ve yüksek performanslı yapı malzemesidir.



İç ve dış cephelerde sayısız uygulama alanı sunar.



Yangına dayanıklı A1 sınıfı yapı malzemesidir.



Estetik ve çağdaş seçenekleri sunar. Yapıların cepheleri istenilen tasarıma kavuşur.



Çevre dostudur.

Teknik Özellikler

Standart Boyutlar	Projesine uygun şekilde ebatlandırılmaktadır.
Kalınlık	8, 10, 12 mm
Uzunluk / Genişlik Toleransı	± 5 mm
Kalınlık Toleransı (e: levha kalınlığı)	± %10e (BAUNORM) - %10e / +%15e (BAUHOLZ)
Dik Açıdan Sapma	± 2 mm/m
Kenarların Düzgünlüğü	± % 0,1 a (a: kenar uzunluğu)
Yüzey Görünümü	Ahşap
Yoğunluk	~ 1300±50 kg/m ³
Eğilme Dayanımı	~ 14,5 N/mm ² (boyuna); ~ 9,5 N/mm ² (enine)
Basınç Dayanımı	≥30 N/mm ²

Çekme Dayanımı	≥2 N/mm ²
Donma Mukavemeti	TS EN 12467'ye uygun olarak donmaya karşı dayanıklı
Su Geçirmezlik	TS EN 12467'ye uygun olarak su geçirmez
Yangına Dayanım Sınıfı	Yanmaz, EN 13501-1'e göre A1 sınıfı
Asbest Muhteviyatı	Asbest içermez (NT tipi levha)
Diğer Zararlı Madde Emisyonu	Hiçbir zararlı madde veya gaz emisyonu yoktur
Isı Uzama Katsayısı	αt = 0,0045 mm/mK
Isı İletim Katsayısı	λ = 0,18 W/mK
Su Emme Oranı	< % 30
Stoktaki Levha Nem Oranı	< %8 (atmosfer nemine bağlı)
Sudan Etkilenme	0,45 mm/m (tam doyumlukta)



EN 12467 + A2



EN ISO 9001



metaendustri.com.tr

in / metaendustri / metaendustri_

META
ENDÜSTRİ
Yaşam İçin Hep Daha Mükemmeli

Sevkiyat Planlama Bilgileri

Kalınlık ve Ebat			Adet				Ağırlık					
Ürün	Kalınlık	Ebat (mm)	Palet	Tır	20 DC Konteyner	40 DC Konteyner	kg/m ²	kg/adet	kg/palet	Tır	20 DC Konteyner	40 DC Konteyner
BAUSIDING	8	170x2500	525	4725	3710	4200	12	5,1	2.678	24.098	18.921	21.420
BAUSIDING	8	170x3000	420	3780	-	3360	12	6,12	2.570	23.134	-	20.563
BAUSIDING	8	200x2500	450	4050	3180	3600	12	6	2.700	24.300	19.080	21.600
BAUSIDING	8	200x3000	360	3240	-	2880	12	7,2	2.592	23.328	-	20.736
BAUSIDING	10	170x2500	420	3780	2940	3360	15	6,38	2.680	24.116	18.757	21.437
BAUSIDING	10	170x3000	350	3150	-	2800	15	7,65	2.678	24.098	-	21.420
BAUSIDING	10	200x2500	360	3240	2520	2880	15	7,5	2.700	24.300	18.900	21.600
BAUSIDING	10	200x3000	300	2700	-	2800	15	9	2.700	24.300	-	25.200
BAUSIDING	12	170x2500	350	3150	2380	2800	18	7,65	2.678	24.098	18.207	21.420
BAUSIDING	12	170x3000	315	2835	-	2835	18	9,18	2.892	26.025	-	26.025
BAUSIDING	12	200x2500	300	2700	2040	2400	18	9	2.700	24.300	18.360	21.600
BAUSIDING	12	200x3000	270	2160	-	2160	18	10,8	2.916	23.328	-	23.328



EN 12467 + A2



EN ISO 9001



metaendustri.com.tr

in / metaendustri @ / metaendustri_

Sevkiyat Planlama Bilgileri

Genel Sevkiyat Prensipleri

- Tır ve konteyner bazlı adet ve ağırlık bilgileri, sevkiyat yapılacak bölgeye, ülkeye ve araca göre farklılık gösterebilir. Bu durum, ilgili güzergahın ve ülkenin karayolu ve denizyolu taşımacılık kuralları (azami ağırlık sınırları, gabari vb.) ile doğrudan bağlantılıdır.
- Yükleme yapılacak aracın (tır/konteyner) kasası veya içi temiz, kuru ve hasarsız olmalıdır. Önceki taşımalarından kalan atık, çamur veya kimyasal madde bulunmamalıdır.
- Yükleme, aracın ağırlık merkezine ve yasal dingil kapasitelerine (karayolu kurallarına) uygun olarak, paletler arasında boşluk kalmayacak şekilde dengeli yapılmalıdır.

Yükleme Sonrası Koruma ve Sürücü Sorumlulukları

- Malzemelerin sevkiyat sırasında devrilme, kayma gibi fiziki hasarlara uğramaması ve dış hava koşullarından (yağmur, kar, yoğun güneş, toz vb.) korunması için, yükleme sonrası mutlaka SPANZET (Yük Sabitleme Kayışı) ve BRANDA ile emniyete alınmalıdır.
- Araç sürücüsü, yükleme sonrası spanzetlerin ve brandanın sağlamlığını kontrol etmekle yükümlüdür. Sürücü, yolculuk sırasındaki molalarda yükün durumunu periyodik olarak tekrar kontrol etmelidir.

Malzeme İndirme ve Depolama Süreci

- Bayi deposunda veya şantiyede indirme işlemi için en az 5 tonluk forklift kullanılmalıdır.
- Paletler tırdan indirilmeden önce mutlaka gözle kontrol yapılmalı; ezilme, devrilme veya ıslanma gibi bir sorun tespit edilirse, indirme işlemi durdurulmalı ve durum fotoğraf veya video ile ilgili bölüme (Lojistik/Satın Alma) derhal iletilmelidir.
- Paletler tırdan forklift ile indirilecekse, aracın durduğu konumun forklift çalışmasına uygun, düz ve stabil bir zemin olması şarttır.
- Paletler şantiyede veya depoda muhafaza edilirken:
- Eğer toprak zemine konulacak ise üst üste en fazla 2 palet konulmalıdır.
- Eğer beton zemine konulacak ise üst üste en fazla 4 palet konulmalıdır.

Lojistik Bildirimleri

- Sevkiyatın planlanan varış saatinde (ETA) bir gecikme yaşanması durumunda, nakliyecisi firma veya sürücü derhal yükleyiciyi (fabrika) ve alıcıyı (şantiye/depo) bilgilendirmelidir.

*Meta Baunorm Fibercement ürün grubumuz, Çatı ve Cephe dergisi 14. Çatı Cephe Malzemeleri Ödülleri'26 kapsamında "Yılın Cephe Malzemesi" seçilmiştir.



EN 12467 + A2



EN ISO 9001



metaendustri.com.tr

in / metaendustri @ / metaendustri_