

META
BAUNORM

Fibercement

için Hep Daha Mükemmeli

metaendustri.com.tr

META
ENDÜSTRİ
Yaşam İçin Hep Daha Mükemmeli

META BAUNORM

Fibercement için Hep Daha Mükemmeli

BAUNORM yeni nesil fibercement levha, Meta Endüstri'nin son teknoloji üretim tesisinde hatschek teknolojisiyle üretilen yeni nesil elyaf takviyeli otoklavlı çimento levha olan yüzeyi düz fibercement ürünüdür.



Elyaf takviyeli, uzun ömürlü ve yüksek performanslı yapı malzemesidir.



İç ve dış cephelerde sayısız uygulama alanı sunar.



Yangına dayanıklı A1 sınıfı yapı malzemesidir.



Estetik ve çağdaş seçenekleri sunar. Yapıların cepheleri istenilen tasarıma kavuşur.



Çevre dostudur.

Teknik Özellikler

Standart Boyutlar	1250 x 2500 mm, 1250 x 2800 mm, 1250 x 3000 mm
Kalınlık	6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20 mm
Uzunluk / Genişlik Toleransı	± 5 mm
Kalınlık Toleransı (e: levha kalınlığı)	± %10 e
Dik Açıdan Sapma	± 2 mm/m
Kenarların Düzgünlüğü	± % 0,1 a (a: kenar uzunluğu)
Yüzey Görünümü	Düz
Yoğunluk	~ 1300±50 kg/m ³
Eğilme Dayanımı	~ 14,5 N/mm ² (boyuna); ~ 9,5 N/mm ² (enine)
Basınç Dayanımı	≥30 N/mm ²

Çekme Dayanımı	≥2 N/mm ²
Donma Mukavemeti	TS EN 12467'ye uygun olarak donmaya karşı dayanıklı
Su Geçirmezlik	TS EN 12467'ye uygun olarak su geçirmez
Yangına Dayanım Sınıfı	Yanmaz, EN 13501-1'e göre A1 sınıfı
Asbest Muhteviyatı	Asbest içermez (NT tipi levha)
Diğer Zararlı Madde Emisyonu	Hiçbir zararlı madde veya gaz emisyonu yoktur
Isı Uzama Katsayısı	αt = 0,0045 mm/mK
Isı İletim Katsayısı	λ = 0,18 W/mK
Su Emme Oranı	< % 25
Stoktaki Levha Nem Oranı	min. %8 (atmosfer nemine bağlı)
Sudan Etkilenme	0,45 mm/m (tam doyumlukta)



EN 12467 + A2



EN ISO 9001



2026

metaendustri.com.tr

[in](#) / [metaendustri](#) [@](#) / [metaendustri_](#)

META
ENDÜSTRİ
Yaşam İçin Hep Daha Mükemmeli

Lambalı ve Fugalı Levhalar

BAUNORM'dan Lambalı ve Fugalı Fibercement

Ürün portföyümüzde yer alan lambalı ve fugalı levhalar, cephe uygulamalarında sağladığı montaj kolaylığı ile hem zamandan hem de işçilikten tasarruf sağlar. Bu pratik avantajının yanı sıra, yapılarınıza mimari açıdan estetik bir görünüm kazandırır.



Model	Ürün	Ürün Özelliği	Kalınlık (mm)	Ebat (mm)	Kenar Tipi (mm)	Adet/Palet	Ağırlık/Palet (kg)
	BAUNORM	Lambalı	10	608x2500	10/20 Lambalı	100	2.850
			12	608x3000		90	3.100
	BAUNORM	Tek Fugalı Lambalı	10	608x2500	10/20 Lambalı	100	2.850
			12	608x3000		90	3.100
	BAUNORM	Çift Fugalı Lambalı	10	608x2500	10/20 Lambalı	100	2.850
			12	608x3000		90	3.100
	BAUNORM	Üç Fugalı Lambalı	10	608x2500	10/20 Lambalı	100	2.850
			12	608x3000		90	3.100
	BAUNORM	Dört Fugalı Lambalı	10	608x2500	10/20 Lambalı	100	2.850
			12	608x3000		90	3.100
	BAUNORM	Lambalı	10	408x2500	10/20 Lambalı	150	2.900
			12	408x3000		135	3.100
	BAUNORM	Tek Fugalı Lambalı	10	408x2500	10/20 Lambalı	150	2.900
			12	408x3000		135	3.100
	BAUNORM	Lambalı	10	308x2500	10/20 Lambalı	200	2.900
			12	308x3000		180	3.100
	BAUNORM	Lambalı	10	200x2500	10/20 Lambalı	300	2.800
			12	200x3000		270	3.040
	BAUNORM	Lambalı	10	170x2500	10/20 Lambalı	350	2.800
			12	170x3000		315	3.030



EN 12467 + A2



EN ISO 9001



Sevkiyat Planlama Bilgileri

Kalınlık ve Ebat			Adet				Ağırlık					
Ürün	Kalınlık	Ebat (mm)	Palet	Tır	20 DC Konteyner	40 DC Konteyner	kg/m ²	kg/adet	kg/palet	Tır	20 DC Konteyner	40 DC Konteyner
BAUNORM	6	1250 x 2500	100	900	700	800	9	28	2.813	26.494	20.606	23.550
		1250 x 2800	80	800	-	640	9	32	2.520	26.376	-	21.101
		1250 x 3000	80	720	-	640	9	34	2.700	25.434	-	22.608
BAUNORM	8	1250 x 2500	75	675	530	600	12	38	2.813	26.494	20.803	23.550
		1250 x 2800	60	600	-	480	12	42	2.520	26.376	-	21.101
		1250 x 3000	60	540	-	480	12	45	2.700	25.434	-	22.608
BAUNORM	10	1250 x 2500	60	540	420	480	15	47	2.813	26.494	20.606	23.550
		1250 x 2800	50	450	-	400	15	53	2.625	24.728	-	21.980
		1250 x 3000	50	450	-	400	15	56	2.813	26.494	-	23.550
BAUNORM	12	1250 x 2500	50	450	340	400	18	56	2.813	26.494	20.018	23.550
		1250 x 2800	45	405	-	360	18	63	2.835	26.706	-	23.738
		1250 x 3000	45	360	-	360	18	68	3.038	25.434	-	25.434
BAUNORM	14	1250 x 2500	45	360	310	360	21	66	2.953	24.728	21.293	24.728
		1250 x 2800	40	320	-	320	21	74	2.940	24.618	-	24.618
		1250 x 3000	40	320	-	320	21	79	3.150	26.376	-	26.376
BAUNORM	16	1250 x 2500	40	320	260	320	24	75	3.000	25.120	20.410	25.120
		1250 x 2800	35	280	-	280	24	84	2.940	24.618	-	24.618
		1250 x 3000	35	280	-	280	4	90	3.150	26.376	-	26.376
BAUNORM	18	1250 x 2500	35	280	240	280	27	84	2.953	24.728	21.195	24.728
		1250 x 2800	30	270	-	240	27	95	2.835	26.706	-	23.738
		1250 x 3000	30	240	-	240	7	101	3.038	25.434	-	25.434
BAUNORM	20	1250 x 2500	30	270	210	240	30	94	2.813	26.494	20.606	23.550
		1250 x 2800	25	225	-	200	30	105	2.625	24.728	-	21.980
		1250 x 3000	25	225	-	200	30	113	2.813	26.494	-	23.550

GTIP No: 68.11.82.00



EN 12467 + A2



EN ISO 9001



metaendustri.com.tr

[in](#) / [metaendustri](#) [@](#) / [metaendustri_](#)

Sevkiyat Planlama Bilgileri

Genel Sevkiyat Prensipleri

- Tır ve konteyner bazlı adet ve ağırlık bilgileri, sevkiyat yapılacak bölgeye, ülkeye ve araca göre farklılık gösterebilir. Bu durum, ilgili güzergahın ve ülkenin karayolu ve denizyolu taşımacılık kuralları (azami ağırlık sınırları, gabari vb.) ile doğrudan bağlantılıdır.
- Yükleme yapılacak aracın (tır/konteyner) kasası veya içi temiz, kuru ve hasarsız olmalıdır. Önceki taşımaldan kalan atık, çamur veya kimyasal madde bulunmamalıdır.
- Yükleme, aracın ağırlık merkezine ve yasal dingil kapasitelerine (karayolu kurallarına) uygun olarak, paletler arasında boşluk kalmayacak şekilde dengeli yapılmalıdır.

Yükleme Sonrası Koruma ve Sürücü Sorumlulukları

- Malzemelerin sevkiyat sırasında devrilme, kayma gibi fiziki hasarlara uğramaması ve dış hava koşullarından (yağmur, kar, yoğun güneş, toz vb.) korunması için, yükleme sonrası mutlaka SPANZET (Yük Sabitleme Kayışı) ve BRANDA ile emniyete alınmalıdır.
- Araç sürücüsü, yükleme sonrası spanzetlerin ve brandanın sağlamlığını kontrol etmekle yükümlüdür. Sürücü, yolculuk sırasındaki molalarda yükün durumunu periyodik olarak tekrar kontrol etmelidir.

Malzeme İndirme ve Depolama Süreci

- Bayi deposunda veya şantiyede indirme işlemi için en az 5 tonluk forklift kullanılmalıdır.
- Paletler tırdan indirilmeden önce mutlaka gözle kontrol yapılmalı; ezilme, devrilme veya ıslanma gibi bir sorun tespit edilirse, indirme işlemi durdurulmalı ve durum fotoğraf veya video ile ilgili bölüme (Lojistik/Satın Alma) derhal iletilmelidir.
- Paletler tırdan forklift ile indirilecekse, aracın durduğu konumun forklift çalışmasına uygun, düz ve stabil bir zemin olması şarttır.
- Paletler şantiyede veya depoda muhafaza edilirken:
 - Eğer toprak zemine konulacak ise üst üste en fazla 2 palet konulmalıdır.
 - Eğer beton zemine konulacak ise üst üste en fazla 4 palet konulmalıdır.

Lojistik Bildirimleri

- Sevkiyatın planlanan varış saatinde (ETA) bir gecikme yaşanması durumunda, nakliyeciyi firma veya sürücü derhal yükleyiciyi (fabrika) ve alıcıyı (şantiye/depo) bilgilendirmelidir.



EN 12467 + A2



EN ISO 9001

